

Diagnostic d'une moto

MOTEUR

Anomalie	Cause probable	Remède
Le moteur ne démarre pas	Compressions insuffisantes	
	Mauvais réglage des culbuteurs	<i>Régler</i>
	Usure de guide de soupape ou mauvais réglage des soupapes	<i>Remplacer ou réparer</i>
	Mauvais réglage de soupape	<i>Régler</i>
	Usure des segments	<i>Remplacer</i>
	Usure de cylindre	<i>Remplacer</i>
	Aucune étincelle aux bougies d'allumage et aux rupteurs d'allumage	
	Bougie d'allumage encrassée	<i>Nettoyer</i>
	Bougie d'allumage humide	<i>Nettoyer</i>
	Rupteurs d'allumage encrassée	<i>Régler</i>
	Mauvais réglage des rupteurs d'allumage	<i>Régler</i>
	Mauvais calage de l'allumage	<i>Régler</i>
	Bobine d'allumage défectueuse	<i>Remplacer</i>
	Mauvais branchement ou court-circuit du fil d'allumage	<i>Remplacer</i>
	Court-circuit au condensateur	<i>Remplacer</i>
	Le carburant ne parvient au carburateur	
Orifice de ventilation du bouchon de réservoir obstrué	<i>Nettoyer</i>	
Robinet d'alimentation du réservoir obstruée	<i>Nettoyer</i>	
Mauvais fonctionnement de pointeau de carburateur	<i>Remplacer</i>	
Conduite d'alimentation de carburant obstruée	<i>Nettoyer</i>	
Le moteur cale souvent	Bougie d'allumage encrassée	<i>Nettoyer</i>
	Rupteurs d'allumage encrassés	<i>Nettoyer</i>
	Mauvais calage de l'allumage	<i>Régler</i>
	Conduite d'alimentation de carburant obstruée	<i>Nettoyer</i>
	Gicleur de carburateur bouché	<i>Nettoyer</i>
	Mauvais réglage de poussoir	<i>Régler</i>
Le moteur est bruyant	Culbuteur bruyant	
	Jeu au culbuteur trop important	<i>Régler</i>
	Affaissement de ressort de soupape	<i>Remplacer</i>
	Piston cogne	
	Usure segment ou de cylindre	<i>Remplacer</i>
Accumulation de calamine dans la chambre de combustion	<i>Nettoyer</i>	

	Usure d'axe de piston ou de pied de bielle	<i>Remplacer</i>
	Chaîne de distribution	
	Chaîne de distribution détendue	<i>Remplacer ou régler à l'aide du tendeur de chaîne de distribution</i>
	Usure de pignon de distribution ou de pignon de commande de distribution	<i>Remplacer</i>
	L'embrayage est bruyant	
	La clavette centrale de l'embrayage est desserrée	<i>Remplacer</i>
	Jeu excessif entre les disques de friction et les encoches de la cloche extérieure d'embrayage	<i>Remplacer</i>
	Usure des disques de friction ou des plateaux d'embrayage	<i>Remplacer or réparer</i>
	Vilebrequin	
	Usure des paliers de vilebrequin	<i>Remplacer</i>
	Usure de tête de bielle	<i>Remplacer</i>
	Pignon de boîte bruyants	
	Usure des pignons de boîte de vitesses ou interférence entre les pignons	<i>Remplacer</i>
	Usure de clavette	<i>Remplacer</i>
	Usure de pignon primaire ou interférence entre les pignons	<i>Remplacer</i>
L'embrayage patine	Mauvais réglage de l'embrayage (Jeu aucun au levier de commande de l'embrayage)	<i>Régler</i>
	Faiblesse de ressort de plateau de pression d'embrayage	<i>Remplacer</i>
	Usure ou déformation de pression	<i>Remplacer</i>
	Déformation des disques d'embrayage	<i>Remplacer</i>
	Usure ou déformation des disques de friction	<i>Remplacer</i>
L'embrayage ne se dégage pas	Mauvais réglage de l'embrayage (jeu excessif au levier d'embrayage)	<i>Régler le levier d'embrayage</i>
	Faiblesse ou tension irrégulière des ressorts d'embrayage	<i>Remplacer les ressorts défectueux</i>
	Déformation des disques d'embrayage	<i>Remplacer</i>
Difficulté d'engagement des vitesses	Verrouillage de barillet de changement de vitesses déformé	<i>Réparer ou remplacer</i>
	Barillet de changement de vitesses brisé	<i>Remplacer</i>
	Fourchette de changement de vitesses déformée	<i>Réparer ou remplacer</i>
La vitesse engagée n'accroche pas	Pignon de vitesses de l'arbre secondaire ou de l'arbre primaire usagé	<i>Remplacer</i>
	Cintrage ou usure de fourchette	<i>Réparer ou remplacer</i>
	Faiblesse (le ressort de verrouillage de vitesses)	<i>Remplacer</i>
Le ralenti du moteur est irrégulier	Mauvais réglage de culbuteur	<i>Régler</i>
	Mauvais portées de soupape	<i>Remplacer ou réparer</i>
	Guide de soupape défectueux	<i>Remplacer</i>
	Mauvais calage de l'allumage	<i>Régler</i>
	Rupteurs d'allumage défectueux	<i>Réparer</i>

	Excès d'écartement des électrodes de bougies d'allumage	<i>Régler</i>
	Faiblesse de l'étincelle d'allumage (Condensateur ou bobine d'allumage endommagée)	<i>Remplacer</i>
	Mauvais réglage de flotteur de carburateur	<i>Régler</i>
	Mauvais réglage de vis de richesse des carburateurs	<i>Régler</i>
Le régime moteur le plus élevé n'est pas constant	Faiblesse de ressort de soupape	<i>Remplacer</i>
	Mauvais réglage des soupapes	<i>Régler</i>
	Mauvais réglage des électrodes des bougies d'allumage	<i>Régler</i>
	Allumage retardé	<i>Régler</i>
	Linguet d'allumage affaibli	<i>Remplacer</i>
	Bobine d'allumage défectueuse	<i>Remplacer</i>
	Mauvais réglage du flotteur de carburateur (niveau insuffisant)	<i>Régler</i>
	Elément de filtre encrassé	<i>Nettoyer</i>
Emissions de fumée aux pots d'échappements	Insuffisance de carburant au carburateur	<i>Nettoyer ou augmenter le débit</i>
	Excès d'huile moteur	<i>Régler le niveau d'huile Contrôler le niveau de l'huile à l'aide de la jauge</i>
	Usure de cylindre et de segments	<i>Remplacer</i>
	Usure de guide de soupape	<i>Remplacer</i>
	Cylindre défectueux	<i>Remplacer</i>
Perte de puissance	Mauvais réglage de culbuteur	<i>Régler</i>
	Faiblesse de ressort de soupape	<i>Remplacer</i>
	Mauvais réglage de soupape	<i>Régler</i>
	Usure de cylindre et de pistons	<i>Remplacer</i>
	Mauvaise portées de soupapes	<i>Remplacer</i>
	Mauvais calage de l'allumage	<i>Régler</i>
	Rupteurs d'allumage défectueux	<i>Réparer ou remplacer</i>
	Mauvais réglage d'écartement d'électrodes de bougies d'allumage	<i>Régler</i>
	Gicleur de ralenti et gicleur principal du carburateur encrassés	<i>Nettoyer</i>
	Mauvais réglage du flotteur	<i>Régler</i>
	Filtre à air encrassé	<i>Nettoyer</i>
Surchauffe du moteur	Importants dépôts de calamine à la culasse	<i>Décalaminer</i>
	Insuffisance d'huile moteur	<i>Remettre à niveau</i>
	Pompe à huile ou passage d'huile obstrué	<i>Nettoyer</i>
	Mauvais mélange des gaz	<i>Régler</i>
	Avance à l'allumage défectueuse (le moteur cogne)	<i>Régler</i>

CADRE

Anomalie	Cause probable	Remède
La direction est dure	Pivot de direction trop serré	<i>Régler</i>
	Billes d'acier de pivot de direction endommagées	<i>Remplacer</i>
	Pivot de direction cintré	<i>Remplacer</i>
	Pression des pneus insuffisante	<i>Régler</i>
	Bague conique de pivot de direction trop serrée	<i>Régler</i>
La motocyclette tire sur un côté	Les ressorts d'amortisseurs arrière gauche et droit ne sont pas équilibrés	<i>Remplacer</i>
	Cintrage de fourche avant	<i>Réparer ou Remplacer</i>
	Cintrage d'axe avant ou mauvais alignement des roues	<i>Réparer</i>
Flottement de roue avant	Déformation de jante	<i>Remplacer</i>
	Roulements de roue avant usés	<i>Remplacer</i>
	Rayons détendus	<i>Retendre</i>
	Pneu usagé	<i>Remplacer</i>
	Axe avant desserré	<i>Resserrer</i>
	Mauvais équilibrage	<i>Rééquilibrer</i>
Suspension avant molle	Affaissement de ressort d'amortisseur	<i>Remplacer</i>
	Insuffisance d'huile dans l'amortisseur	<i>Ajouter de l'huile</i>
Suspension avant dure	Viscosité de l'huile trop importante	<i>Changer</i>
	Excès d'huile dans l'amortisseur	<i>Faire le niveau</i>
Suspension avant bruyante	Le carter d'amortisseur et le ressort se touchent	<i>Remplacer</i>
	Déformation de butée de ressort d'amortisseur	<i>Remplacer</i>
	Insuffisance d'huile dans l'amortisseur	<i>Remettre à niveau</i>
La roue arrière flotte	Déformation de jante	<i>Remplacer</i>
	Usure de roulements de roue	<i>Remplacer</i>
	Rayons desserrés	<i>Resserrer</i>
	Pneu usé	<i>Remplacer</i>
La suspension arrière est molle	Affaissement de ressort d'amortisseur	<i>Remplacer</i>
	Mauvais réglage d'amortisseur arrière	<i>Régler</i>
La suspension arrière est dure	Mauvais réglage d'amortisseur arrière	<i>Régler</i>
La suspension arrière est bruyante	La carter d'amortisseur arrière et le ressort se touchent	<i>Remplacer</i>
	Amortisseur mal serré	<i>Resserrer</i>
Freinage défaillant	Mauvais contact des mâchoires au tambour	<i>Remplacer on réparer</i>
	Dépôts d'huile ou de graisse sur les garnitures	<i>Remplacer</i>
	Câble de frein est lâche ou l'axe de pédale de frein usé	<i>Réparer ou régler</i>
	Mauvais réglage des freins	<i>Régler</i>
Aucune marge	Usure de mâchoires	<i>Remplacer</i>

de réglage des freins	Usure de la came de commande des mâchoires	<i>Remplacer</i>
	Mauvais serrage du bras de commande des freins	<i>Remplacer</i>
	Usure de la came de commande de freins	<i>Remplacer</i>
Un bruit se produit lorsqu'on agit sur la pédale de frein	Usure des mâchoires de frein	<i>Remplacer</i>
	Présence de matières étrangères sur les garnitures	<i>Remplacer ou nettoyer</i>
	Mâchoires trempées	<i>Remplacer</i>
	Mâchoires de frein tordues ou cintrées	<i>Remplacer</i>

CIRCUIT ELECTRIQUE

Anomalie	Cause probable	Remède
Manque d'allumage ou faiblesse de l'allumage	Bobine d'allumage défectueuse	<i>Remplacer</i>
	Bougies d'allumage défectueuses	<i>Remplacer</i>
Rupteurs d'allumage brûlés	Condensateur défectueux	<i>Remplacer</i>
Les électrodes de bougies d'allumage sont encrassées avec de la calamine	Mélange trop riche	<i>Régler le carburateur</i>
	Mauvaise qualité de carburant	<i>Changer de carburant</i>
	Filtre à air encrassé	<i>Nettoyer</i>
	Usage d'une bougie d'allumage froide	<i>Utiliser une bougie de chaleur requise</i>
Les électrodes de bougies d'allumage sont encrassées avec de l'huile	Usure de segments	<i>Remplacer les segments</i>
	Usure de piston ou de cylindre	<i>Remplacer le piston ou le cylindre</i>
	Jeu excessif entre les guides de soupape et les soupape	<i>Remplacer</i>
Les électrodes de bougies d'allumage sont surchauffées ou grillées	Usage d'une bougie chaude	<i>Utiliser une bougie de chaleur requise</i>
	Surchauffe du moteur	
	Mauvais calage de l'allumage	<i>Régler</i>
	Bougie d'allumage mal serrée	<i>Resserrer</i>
Aucune charge	Mélange trop pauvre	<i>Régler le carburateur</i>
	Rupture de fils ou de contacteur, mauvais raccordement ou court-circuit	<i>Réparer ou remplacer</i>
	Bobine de l'alternateur défectueuse provoqué par un court-circuit ou un mauvais branchement à la masse	<i>Remplacer</i>
	Diode au silicium défectueuse	<i>Remplacer</i>
	Court-circuit ou rupture de fil d'alimentation du limiteur	<i>Remplacer ou réparer</i>
Insuffisance de charge	Câblage	
	Fil coupé ou court-circuit, ou mauvais branchement	<i>Réparer ou resserrer</i>
	Alternateur	
	Court-circuit au niveau des couches de la bobine de démarrage	<i>Remplacer</i>

	Circuit ouvert dans la bobine de démarrage	<i>Remplacer</i>
	Diode au silicium défectueuse	<i>Remplacer</i>
	Limiteur	
	Tension inférieure aux normes lorsqu'il n'y a aucune charge	<i>Remplacer</i>
	Bobine ou résistance continuellement court-circuité	<i>Remplacer</i>
	Batterie	
	Niveau d'électrolyte de batterie insuffisant	<i>Remettre de l'eau distillée dans les éléments de batterie</i>
	Plaques de batterie défectueuses	<i>Changer</i>
Charge excessive	Batterie continuellement court-circuitée	<i>Réparer</i>
	Limiteur	
	Excès de tension lorsqu'il n'y a aucune charge	<i>Remplacer</i>
	Mauvais branchement à la masse	<i>Raccorder convenablement</i>
	Rupture de fil d'alimentation de bobine	<i>Réparer ou remplacer</i>
Instabilité de tension de charge	Court-circuitage intermittent de fil du aux vibration	<i>Réparer ou remplacer</i>
	Couches de l'alternateur court-circuitées	<i>Réparer ou remplacer</i>
	Régulateur	
	Circuit ouvert continu à la bobine	<i>Réparer ou remplacer</i>
	Mauvais réglage de tension	<i>Remplacer</i>
	Interrupteur de démarrage défectueux	<i>Remplacer</i>
	Points de contact encrassés	<i>Nettoyer</i>