

156 ENTRETIEN ET RÉGLAGES

Réglages de la force d'amortissement de fourche avant

Position du dispositif de réglage :		Souplesse maximum	Standard	Fermeté maximum
Détente		11 clics*	2 clics* (ZR900C) 8 clics* (ZR900E)	1 déclics*
	Compression	13 clics*	13 clics* (ZR900C) 8 clics* (ZR900E)	1 déclics*
Force d'amortissement		Faible	↔	Forte
Réglage		Souple	↔	Ferme
Charge		Légère	↔	Lourde
Route		Bonne	↔	Mauvaise
Vitesse		Basse	↔	Élevée

*: À partir de la position de plein contact (tournés à fond dans le sens des aiguilles d'une montre). La plage de réglage peut différer légèrement des valeurs données dans le tableau du fait des tolérances à la production.

ENTRETIEN ET RÉGLAGES 157

Réglage de la force d'amortissement d'amortisseur arrière

Position du dispositif de réglage		Détente	Souplesse maximum	Standard	Fermeté maximum
Force d'amortissement			1 tours 3/4 vers l'extérieur**	1 tours 3/4 vers l'extérieur**	0*
Réglage			Faible	↔	Forte
Charge			Souple	↔	Ferme
Route			Légère	↔	Lourde
Vitesse			Bonne	↔	Mauvaise
			Basse	↔	Élevée

*: Cette position est la position de plein contact (tournée à fond dans le sens des aiguilles d'une montre).

** : À partir de la position de plein contact (tournés à fond dans le sens des aiguilles d'une montre). La plage de réglage peut différer légèrement des valeurs données dans le tableau du fait des tolérances à la production.